



Raportul dezbaterii publice

1. Dezbaterea opțiunilor de dezvoltare a proiectului PPA (Politicii Publice Alternative)

În data 06 ianuarie 2020, la ora 09:54, a fost publicat pe site-ul UrbanVelo.ro anunțul¹ privind începerea dezbaterii publice a opțiunilor de dezvoltare a proiectului Strategiei naționale de încurajare a utilizării bicicletei. Anunțul include un link către documentul on-line supus dezbaterii.

În aceeași zi au fost transmise mesaje prin e-mail către persoanele care au participat la întâlnirile regionale și la webinarii prin care erau anunțate de faptul că a început dezbaterea publică a documentelor preliminare.

Pe data 20.01.2020, la ora 08.16, a fost publicată² decizia de prelungire a perioadei de dezbateră a opțiunilor de dezvoltare a proiectului Strategiei naționale de încurajare a utilizării bicicletei. Cu acest prilej a fost anunțată și data desfășurării ultimului webinar.

*“Pentru a da cât mai multor persoane interesate ocazia să ne trimită opiniile lor, dezbateră privind opțiunile de dezvoltare a Strategiei se prelungește până pe 28 ianuarie, astfel încât să oferim posibilitatea ca participanții la ultimul webinar (din 27 ianuarie) să se poată implica în dezbateră chiar din faza de alegere a opțiunii care va sta la baza dezvoltării Strategiei. Așteptăm opiniile celor interesați la adresa de email strategiebiciclete@gmail.com sau în formularul on-line care poate fi accesat **aici**.³”*

În cadrul webinarului din data 27 ianuarie 2020, participanții au fost informați că pot trimite propuneri în cadrul dezbaterii publice a opțiunilor de dezvoltare a proiectului Strategiei naționale de încurajare a utilizării bicicletei.

¹ <http://www.urbanvelo.ro/blog-post/optiunile-de-dezvoltare-a-strategiei-au-intrat-in-dezbater-publica/>

² <http://www.urbanvelo.ro/blog-post/ultimul-webinar-pe-28-ianuarie>

³ <https://forms.gle/ckW6NiT7ZBMXFViH6>





Până la termenul limită pentru depunerea de observații⁴ am primit 39 mesaje cu propuneri transmise prin formularul on-line și 3 mesaje transmise prin e-mail.

Cele 42 de mesaje conțineau 18 opțiuni de alegere a unei Opțiuni de dezvoltare, dintre cele 3 supuse dezbaterii publice. Dintre cele 18 persoane care și-au exprimat un punct de vedere pe acest subiect, niciuna nu a ales Opțiunea 1, două (2) au ales Opțiunea 2 și 16 au ales Opțiunea 3.

Așadar, **Opțiunea preferată a publicului a fost cea maximală.**

Cele 42 de mesaje conțineau 56 propuneri de măsuri.

43 de propuneri au fost preluate și vor fi avute în atenția experților care vor dezvolta proiectul Strategiei.

13 propuneri nu au fost preluate, motivele fiind explicate în prezentul Raport.

Cele mai frecvente propuneri primite:

Sinteza propunere/observație	De câte ori se regăsește propunerea
Realizarea de infrastructură pentru biciclete în mediul urban	15
Educație	6
Structurarea documentului / terminologia	6
Îmbunătățirea cadrului legislativ	3
Îmbunătățirea cadrului pentru dezvoltarea cicloturismului	3

⁴ Datele personale ale celor care au trimis propuneri au fost excluse din prezentul document



Facilități	3
Colaborare între instituții	2
Evenimente care să încurajeze utilizarea bicicletei	2
Indicator de impact 3 pentru orașele peste 100.000 de locuitori	1
Campanii media de informare	1
Înființarea la nivelul fiecărui UAT a unui post	1

01. G.S. - mesaj transmis prin formularul on-line

Indicator de impact 3:-aici aș lua toate orașele mari – cu peste 100.000 locuitori nu numai orașele peste 200.000 (din care sunt 11-iar dacă luăm orașele cu peste 100.000 de locuitori-ar fi 20 de orașe-și încă vreo 1.000.000 de beneficiari

OS 2. Dezvoltarea infrastructurii la toate nivelurile pentru încurajarea mersului pe bicicletă și creșterea siguranței utilizatorilor

- aici ar fi cred foarte important de menționat – infrastructura care leagă orașele cu localitățile limitrofe (de exemplu în Mureș sunt cca 7-8 localități pe care oamenii folosesc a dormi acolo – o foarte mare parte a traficului generat este de către aceste persoane care se deplasează în oraș la locul de muncă, școală etc - este o problemă administrativă și de a colabora între instituții - de exemplu să fie finanțări pentru a dezvolta astfel de trasee în zonele periurbane/metropolitane

OO2.1 Investiții în infrastructură urbană pentru biciclete

d) Adaptarea intersecțiilor periculoase pentru participanții vulnerabili la trafic - stabilite conform statisticilor locale cu accidente rutiere - prin amenajări care să separe traficul bicicletelor de traficul rutier



- aș completa textul cu și sensurilor giratori și trecerilor de pietoni (să fie amenajate treceri pentru bicicliști pe lângă trecerile de pietoni)

Educație – aș menționa și formarea cadrelor școlare pentru a susține aceste cursuri

a) Introducerea de cursuri opționale în învățământul primar și gimnazial pentru dobândirea abilităților de a conduce o bicicletă și a regulilor de siguranță

b) Organizarea unor evenimente de promovare a deplasărilor active - și campanii/activități de constientizare (Trafic Snake Game – OSCAR Sarpele Hoinar, Parking Day, Street Schools etc. de exemplu)

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Indicator de impact 3 pentru toate orașele cu populație mai mari de 100000 de locuitori	Da	-	-	-
colaborare între instituții pentru a dezvolta trasee în zonele periurbane/metropolitane	Da	-	-	-
aș completa textul cu și sensurilor giratori și trecerilor de pietoni	Nu	Detalii despre modul de proiectare și execuție nu fac obiectul unui astfel de document; astfel de detalii sunt reglementate de alte documente.	-	-
?		-	-	-

02. N.C. - mesaj transmis prin formularul online

Propun lansarea unor campanii media de informare a participanților la trafic despre modificările/adăugirile legislative legate de circulația bicicliștilor. De ex. distanța minima de depășire a unui biciclist de către auto, faptul că bicicliștilor le e interzis să circule pe trotuare, etc...



Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
campanii media de informare	Da	-	-	-

03. I.K. - mesaj transmis prin formularul on-line

Oprirea circulației autovehiculelor în centru Timișoarei, copierea ideilor pistelor din Ungaria. Carosabil, teren viran, pista.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
copierea ideilor pistelor din Ungaria	Nu	Nu este obiectul acestui tip de document; Normativul aflat la MDRAP în procedura de adoptare este cel care prevede modul de proiectare și realizare a infrastructurii pentru biciclete	-	-

04. R.P. - mesaj transmis prin formularul on-line

Opțiunea 3 este cea mai potrivită din punctul meu de vedere pentru un impact mai puternic. Beneficiile folosirii bicicletei sunt numeroase, atât pentru biciclist (sănătate, stare de bine etc), cât și economice (întreținere cu cost mai mic față de întreținerea și lărgirea asfaltului atunci când nu se pune accent pe folosirea bicicletei, cost mai mic pe termen lung al sănătății populației, combarea sedentarismului, obezității. Folosirea frecvență de biciclete va încuraja dezvoltarea magazinelor de biciclete și accesorii și a atelierelor de reparații. De asemenea, va scădea numărul accidentelor grave de pe stradă, bicicliștii având piste separate. Va crește toleranța pentru bicicliști, pentru că în acest moment sunt blamați atât de pietoni, cât și de șoferi. Tot mai mulți vor fi încurajați să meargă la lucru cu bicicleta pentru că va dura mai puțin (luând în considerare lipsa bordurilor), astfel se va decongestiona traficul, va scădea poluarea. Un aspect important, dar neglijat în acest moment este turismul pe bicicletă, cerere este, dar lipsa infrastructurii își spune cuvântul pentru că e periculos să circuli cu bicicleta în afara orașelor. În concluzie: crearea pistelor de biciclete atât în orașe, cât și în afara orașelor este benefică și necesară pentru că automat va crește numărul de bicicliști (spun din proprie experiență, din Timișoara). Opțiunea 3 este, chiar dacă este mai costisitoare

momentan, dar privită în ansamblu și pe termen lung, cum se spune la noi, își va scoate banii. Ps: opinii de la o fostă sedentara care după ce, în Timișoara, s- a făcut pistă de bicicletă (încă ar fi multe de îmbunătățit), merge cam peste tot cu bicicleta, iar până la lucru face vreo 80 de minute dus-întors. Pss: am și mașină, dar aleg să nu o folosesc prea des.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
<i>Opțiunea 3 este cea mai potrivită</i>	-	-	3	-

05. V.T. - mesaj transmis prin formularul on-line

Propunerea mea este: "Intervenție maximă".

Argumentul e simplu: sunt mulți cei care așteaptă un cadru legal și o infrastructură bine puse la punct pentru utilizarea bicicletei în siguranță și fără a deranja pe nimeni. Consider că îmi este încălcată, în calitate de cetățean european, libertatea de a alege bicicleta ca opțiune de deplasare. Să nu uităm că mersul pe bicicletă e sănătos atât pentru om, cât și pentru mediul înconjurător.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Intervenție maximă	-	-	3	-

06. A.M. - mesaj transmis prin formularul on-line

Opțiunea maximală

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
<i>Opțiunea maximală</i>	-	-	3	-

07. N.C. - mesaj transmis prin formularul on-line

1. *Infiintarea unei agentii guvernamentale specializate in a carei componenta sa intre si membri experti in mobilitate urbana durabila (din partea ONG-urilor) si care sa elaboreze (sa isi asume) si sa implementeze strategia nationala la nivel local.*

2. *Infiintarea la nivelul fiecarui UAT a unui post (sau comisii pentru UAT-uri mari) care sa aiba in atributii exclusiv implementarea strategiei nationale dar si controlul si mentinerea realizarii implementate.*

3. *Elaborarea (de catre agentia precizata la punctul 1) unui Masterplan national de transport pentru biciclete/trotinete.*

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Infiintarea unei agentii guvernamentale specializate	Da	-	-	-
Infiintarea la nivelul fiecarui UAT a unui post	Da	-	-	-
Masterplan national de transport pentru biciclete/trotinete.	Da	Precizare: Strategia prezentă are aceeași valoare cu un Masterplan	-	-

08. N.C. - mesaj transmis prin formularul on-line

Introducerea in legislatia rutiera a principiului ca, in cazul unui accident produs intre un autovehicul si un biciclist/trotinetist si rezultat cu ranirea sau decesul acestuia, conducatorul autovehiculului sa fie considerat raspunzator indiferent de conditiile de producere a accidentului. Astfel, conducatorii auto vor fi mult mai atenti (si vor incetini viteza de deplasare) cand vor vedea biciclisti/trotinetisti pe carosabil, in trafic!

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Introducerea în legislația rutieră...	Da	Precizare: îmbunătățirea cadrului legislativ va fi o măsură propusă, dar fără a oferi propuneri detaliate, deoarece propunerile de modificări legislative trec printr-un proces de dezbateră separat de cursul prezentului document.	-	-

09. P.P. - mesaj transmis prin formularul on-line

Buna ziua,

Locuiesc pe strada ... nr. ..., T..., una dintre CELE MAI LATE strazi din zona M... Acest cartier rezidential conecteaza periferia de centru iar circulatia intensa a autohehiculelor se face pe doua sensuri. Doresc astfel ca si pe aceasta strada sa se amenajeze o pista de biciclete, pe doua sensuri alipita pe partea dreapta a directiei de mers spre centru. Latimea strazii permite amenajarea unei pistei de biciclete, astfel incat atat biciclisti cat si pietotii vor putea sa circule in siguranta fara sa se deranjeze uni pe alti.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
pe aceasta strada sa se amenajeze o pista de biciclete	Da	Precizare: documentul stabilește doar linii directe pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete	-	-

10. A.M. - mesaj transmis prin formularul on-line

Ma bucur sa constat ca multe dintre ideile mele se regăsesc în aceasta strategie nationala. Consider ca educația tinerei generații în special în privința utilizării bicicletei în scop utilitar și turistic, nu numai de agrement este principalul obiectiv, în paralel cu implicarea autorităților în asigurarea infrastructurii și implicit a siguranței în trafic a participanților. Modificarea legislației în privința vârstei minime pentru acces pe drumurile publice cu bicicleta este, după părerea mea, un obiectiv greu de atins în momentul actual. Eventual, acceptul de a circula încadrat de persoane peste 14 ani ar fi o soluție și cu o cunoaștere temeinică a bunei conduite în trafic.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
<i>educația tinerei generații</i>	<i>Da</i>	-	-	-

11. M.B. - mesaj transmis prin formularul on-line

Ar trebui create bande speciale pe marginea drumurilor sau în oraj pe stradă, paralele cu mașinile astfel încât mersul pe bicicletă să poată fi și util, să poată fi utilizat pentru a ajunge în siguranță și într-un timp predictibil dintr-un loc în altul urban sau chiar interurban ori între localități.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Ar trebui create bande speciale pe marginea drumurilor	Da	Precizare: documentul stabilește doar linii directe pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete	-	-

12. M.S. - mesaj transmis prin formularul on-line

Opțiunea 3 - opțiunea maximală este imperios necesară, date fiind condițiile actuale în România: infrastructura slabă, nr. mare decese, acțiuni puține de conștientizare a populației.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
-	-	-	3	-

13. C.I. - mesaj transmis prin formularul on-line

Pentru a putea circula în siguranță e nevoie și de piste de biciclete.



Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
piste de biciclete	Da	Precizare: documentul stabilește doar linii directe pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete	-	-

14. L.G. - mesaj transmis prin formularul on-line

Opțiunea maximala

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Opțiunea maximala	-	-	3	-

15. M.G. - mesaj transmis prin formularul on-line

Opțiunea maximala

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Opțiunea maximala	-	-	3	-

16. S.T. - mesaj transmis prin formularul on-line

Trecerea de pe un trotuar pe sosea sa fie la nivel cu soseaua, sa nu fie bordura, la fiecare iesire de pe trotuar sa fie la nivel cu strada cu care se intersecteaza, la fel ca in tarile civilizate. Argumentul este ca pe multe trotuare sunt piste de biciclete si ar permite o fluiditate mai mare, in toate tarile din vest exista acest sistem, ajuta si persoanele in scaun cu rotile, batrani cu carut de cumparaturi, etc. las si o poza

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
trecerea de pe un trotuar pe sosea sa fie la nivel cu soseaua	Da	Precizare: documentul stabilește doar linii directoare pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete	-	-

17. N.G. - mesaj transmis prin formularul on-line

De acord cu incurajarea mersului pe bicicleta, trotineta precum si dezvoltarea infrastructutii necesare acestora.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
De acord cu incurajarea mersului pe bicicleta	-	-	-	Da

18. M.V. - mesaj transmis prin formularul on-line

Da

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Da	-	-	-	Da

19. C.G. - mesaj transmis prin formularul on-line

Doresc piste de bicicleta

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Doresc piste de bicicleta	Da	Precizare: documentul stabilește doar linii directoare pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete	-	-

20. C.C. - mesaj transmis prin formularul on-line

În weekend, să existe în zonele centrale ale orașelor interdicția de a circula cu autovehiculul (în afară de cele speciale), pentru a încuraja mersul pe bicicletă și pe jos.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
În weekend, să existe în zonele centrale ale orașelor interdicția de a circula cu autovehiculul	Da	-	-	-

21. A.M. - mesaj transmis prin formularul on-line

Consider necesara si urgenta implementarea opțiunii 3, cea maximală.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
-	-	-	3	-

22. L.C. - mesaj transmis prin formularul on-line

1) la finalul expunerii pct. 2 Situația existentă (Opțiunea 1. Nicio intervenție), consider că ar trebui introdus cel puțin 1 paragraf ref. la analizarea tendințelor derivate și concluzionarea menținerii scenariului-martor (va fi din ce în ce mai rău spre imposibil de gestionat);



2) la Indicatorul de impact 3, consider utilă inserția ref. la încurajarea investițiilor în T(P)C cu riscul de-a sugera măsuri complementare inerente care nu fac obiectul prezentului studiu, însă fără de care anumite ținte pot fi atinse greu sau foarte greu vs. cu predilecție, dacă ar fi la îndemâna decidenților a și le asuma;

3) la Indicatorul de impact 4, ridic problema rablelor radiate - buy-back ș.a.m.d. - dacă se scad, ar trebui subliniat acest fapt;

4) la OO4.1. a) consider oportună sugestia încheierii unor parteneriate (politici fiscale dedicate) cu margarete (-lor);

5) alte 2 aspecte relevante vizează terminologia utilizată în conținutul documentului: "transport în comun" în loc de "transport public" - având în vedere că poate să fie și privat, respectiv "[...] instruirea personalului din administrație care are atribuții în inițierea, proiectarea, avizarea și aprobarea și realizarea/executarea investițiilor în spațiul public, [...]" și nu numai în "proiectarea și aprobarea", considerând că serviciile sunt, de cele mai multe ori, externalizate (dar necontrolate!);

6) în încheiere, îmi permit să transmit o notă negativă privitor la modalitatea de culegere a opiniilor / considerațiilor / feedback-ului prin intermediul acestui format de chestionar - metoda scrierii unui text într-un format block fiind deosebit de ruptă de conținutul la care ne raportăm

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
ar trebui introdus cel puțin 1 paragraf la Opțiunea 1	Nu	Dezvoltarea proiectului Strategiei presupune alegerea unei singure opțiuni și dezvoltarea ei. În documentul supus dezbaterii se precizează la Opțiunea 1 că "menținerea situației actuale reprezintă un scenariu care nu poate fi luat în considerare iar problemele identificate mai sus vor fi adresate printr-o serie de propuneri strategice care să sprijine politică publică în domeniu."	-	-
încurajarea investițiilor în T(P)C	Da	Precizare: documentul poate propune măsuri de încurajarea transportului public de persoane doar în măsura în care încurajează deplasările / transportul pe biciclete.	-	-
problema rablelor radiate - buy-back ș.a.m.d. - dacă se	Da	Precizare: se are în vedere posibilitatea achiziționării de biciclete prin Programul Rabla.		



scad, ar trebui subliniat acest fapt				
consider oportună sugestia încheierii unor parteneriate (politici fiscale dedicate)	Da			
terminologia utilizată - "transport în comun" în loc de "transport public" / instruirea personalului din administrație care are atribuții în inițierea, proiectarea, avizarea și aprobarea și realizarea / executarea investițiilor	Da	-	-	-
notă negativă privitor la modalitatea de culegere a opiniilor prin intermediul acestui format de chestionar	Nu	Precizare: publicul a avut la dispoziție două modalități de transmitere a opiniilor: prin e-mail și prin formular on-line	-	-

23. D.C. - mesaj transmis prin formularul on-line

Mersul cu bicicleta ajuta la fluidizarea traficului rutier si la un stil de viata sanatos. De asemeni ajuta la diminuarea poluarii. Beneficiile mersului cu bicicleta sunt multiple, de aceea este nevoie imperativ de o Strategia națională pentru încurajarea mersului cu bicicleta, aprobată și implementată la nivel național.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
este nevoie imperativ de o Strategia națională pentru încurajarea mersului cu bicicleta	-	-	-	Da

24. S.D. - mesaj transmis prin formularul on-line

Una din măsurile care trebuie luate este descurajarea traficului cu mașini personale. Aceasta se poate realiza prin:

- *implementarea generalizată a parcărilor auto cu plată în orașele mari,*
- *mărirea substanțială a impozitului pentru deținerea de autoturisme,*
- *crearea de piste destinate exclusiv pentru transport în comun și de piste de biciclete care să îngusteze căile destinate transportului personal.*

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
implementarea generalizată a parcărilor auto cu plată	Nu	Nu poate face obiectul unui astfel de document.	-	-
mărirea substanțială a impozitului pentru deținerea de autoturisme	Nu	Nu poate face obiectul unui astfel de document.	-	-
crearea de piste destinate exclusiv pentru transport în comun	Nu	Nu poate face obiectul unui astfel de document.	-	-
crearea de piste de biciclete	Da	Precizare: documentul stabilește doar linii directoare pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete	-	-

25. A.C. - mesaj transmis prin formularul on-line

Pista de bicicleta pe bd Mamaia

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Pista de bicicleta pe bd Mamaia	Da	Precizare: documentul stabilește doar linii directoare pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete	-	-

26. F.G. - mesaj transmis prin formularul on-line



Opțiunea minima mi se pare plauzibila, cea maxima fiind greu de realizat.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Opțiunea minima mi se pare plauzibila	-	-	2	-

27. C.G. - mesaj transmis prin formularul on-line

Trebuie sa incercam sa obtinem maximul desi pare greu de realizat.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
sa obtinem maximul	-	-	3	-

28. E.T. - mesaj transmis prin formularul on-line

Opțiunea 3 (sau cel puțin opțiunea 2).

Formularul este greu de înțeles - nu era nevoie să fie doar două pagini, era util să fi mai multe informații și întrebările mai clare, decât să fie două pagini din care nu înțelegi mare lucru și trimiterea la un document stufos - aceste putea fi util pentru o documentare mai detaliată, dacă era nevoie.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Opțiunea 3	-	-	3	-
Formularul este greu de înțeles	Nu	Opiniile puteau fi transmise si prin e-mail	-	-

29. A.G. - mesaj transmis prin formularul on-line

Dupa analiza documentului prezentat, tind sa inclin catre optiunea 2 (minima) pentru ca pare realizabila, de bun simt, intr-o tara din Uniunea Europeana.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
optiunea 2	-	-	2	-

30. B.K. - mesaj transmis prin formularul on-line

Coroborare a legislației cadastrale, de urbanism si amenajarea teritoriului, autorizarii lucrarilor in constructii cat si elaborarea normativelor pentru proiectarea diferitelor categorii de căi ciclabile. Recepția unei piste cicloturistice montane și denumirea ei ca atare din punct de vedere a unei investitii in infrastructura momentan nu este reglementata. Consider ca ar trebui sa aiba un regim similar cu drumurile forestiere: nu sunt identificate cadastral dar apar în alte evidențe. Sunt pentru opțiunea maximală 3.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Coroborare a legislației cadastrale, de urbanism si amenajarea teritoriului, autorizarii lucrarilor in constructii	Da			
elaborarea normativelor pentru proiectarea diferitelor categorii de căi ciclabile	Da	-	-	-
Recepția unei piste cicloturistice montane	Da	Precizare: documentul stabilește doar linii directoare pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete	-	-



opțiunea maximală 3	-	-	3	-
---------------------	---	---	---	---

31. A.P. - mesaj transmis prin formularul on-line

Opțiunea 3

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Opțiunea 3	-	-	3	-

32. B.I. - mesaj transmis prin formularul on-line

4. Obiective specifice, OS 2. ... adaptarea si a trotuarelor (disparitia masinilor si "coborarea" absolut tuturor bordurilor in capete). Multi carora le e foarte teama de sosea maine ar iesi cu bicicleta daca trotuarele ar fi adaptate. Plus ca nu iti iei copilul mic pe sosea, clar. Cat am mai injurat bordurile si inca le mai injur. Vorbesc din punct de vedere al unui posibil biciclist sau al unui biciclist de rand, nu din punct de vedere al sportivului amator care "rupe" soselele si care e obisnuit cu masinile.

OS 3 ... in tara in care exista zicala "mersul pe jos, face piciorul frumos" trebuie gandita al naibii de bine campania :) O campanie de tip "mersul cu bicicleta face si piciorul frumos si fundul si abdomenul si, cel mai important, iti ridica un pic pulsul, ceea ce e bine. Puls ridicat nu inseamna doar tensiune, mers la doctor si stat in pat". :)

5. OS 3 ... clar din scoala incepe educatia. Si facut un manual si pentru parinti. Ca educi copilul, sa zicem, dar la parinte va vedea in continuare ca trebuie sa vina cu masina pana in poarta scolii. Si cand e mai racorica asa, sub 18 grade "vai cum sa mergi cu bicicleta mamica, nu se poate ca racesti" ...

6. OO2.4 ... nu sunt de acord decat in privinta adultilor care insotesc copiii sau daca, adult fiind, ai avut o problema tehnica (care clar se va vedea) pe care nu o poti remedia pe loc: pana (cel mai frecvent), lant rupt (putin probabil), piese blocate/rupte (iar putin probabil). Si seniorii. Altfel, ca adult in putere si sanatos, nu ai ce cauta cu bicicleta la metrou la ore de varf.



Opțiunea 3, OS 1, da, e foarte important ca deciziile sa fie luate de persoane inteligente si pricepute in ale bicicletei, nu de un neica nimeni de la primarie care a mers cu bicicleta de 3x in 20 de ani numai in parc.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
adaptarea si a trotuarelor	Da	Precizare: documentul stabilește doar linii directe pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete	-	-
trebuie gandita al naibii de bine campania :)	-	-	-	Da
Si facut un manual si pentru parinti	Nu	Singurul mod în care adultii pot fi pregătiti/educați este adaptarea cursurilor din școlile auto, măsură care deja este inclusă în propunerile făcute.		
ca adult in putere si sanatos, nu ai ce cauta cu bicicleta la metrou la ore de varf	Nu	Chiar autorul propunerii confirmă faptul că există situații, cum ar fi problemele tehnice, când ai nevoie să te deplasezi cu bicicleta la metrou. Tocmai pentru a evita utilizarea nejustificată, propunerea este ca în afara orelor de vârf să se plătească costul transportului bicicletei.		
e foarte important ca deciziile sa fie luate de persoane inteligente si pricepute	-	-	-	Da

33. M.C. - mesaj transmis prin formularul on-line

Cap 5/OS2 (completare) :

- Referirea trebuie făcută și către dezvoltarea infrastructurii pentru turismul pe bicicletă (promovarea & încurajarea afacerilor conexe acestui sector de turism - spații cazare bike friendly, campinguri, restaurante, magazine accesorii biciclete, magazine alimentare, ateliere reparații biciclete, puncte informare turistică funcționale, muzee, alte obiective turistice etc)

- Dezvoltarea infrastructurii pentru cicloturism în mediul rural, folosind în mare parte resurse deja existente (spre ex. localnicii pot oferi legal camere de cazare în regim „camere de închiriat”; localnicii pot servi masa dacă au deschis în gospodărie „punct de gastronomie locală”; localnicii pot amenaja mici muzee sătești cu obiecte tradiționale colectate de la vecini). Pentru toate acestea trebuie să existe campanie de informare, dar și un program național de sprijin inclusiv financiar de tip cofinanțare (în niciun caz finanțare integrală)

OO24:

- În orice tren trebuie să existe posibilitatea de a transporta cu bilet cel puțin 2 biciclete/vagon

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
dezvoltarea infrastructurii pentru turismul pe bicicletă	Da	-	-	-
posibilitatea de a transporta cu bilet cel puțin 2 biciclete/vagon	Da	-	-	-

34. C.B. - mesaj transmis prin formularul on-line

Incurajarea mersului pe bicicleta aduce dupa sine avantaje in multe domenii. Mersul pe bicicleta intr-un oras nepoluat aduce sanatate celor care il practica. Mersul pe bicicleta contribuie masiv la reducerea poluarii orasului. Optez pentru interventia majora.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Optez pentru interventia majora	-	-	3	-

35. L.F. - mesaj transmis prin formularul on-line

Locuiesc in B..... din 2011 si mi-ar face placere sa revin in C..... si sa constat ca nu mai e stres, depresie, murdarie, paragina. Am condus masini din 1998 pana in 2011 in Romania. Aici merg exclusiv cu bicicleta, de aproape 9 ani, iar daca am nevoie de masina pot inchiria. Mi-am intemeiat o familie. Aici simt cum statul are grija de fetita mea in varsta de 2 ani si jumătate. O duc cu bicicleta la gradinita. Sunt piste de biciclete peste tot si, atunci cand nu sunt, exista armonie intre masini si biciclisti. Ma simt in siguranta. Imi doresc la fel si pentru Romania si imi doresc sa vin mai des acasa, pentru ca fetita mea sa invete o romana cat mai corecta, intr-un aer curat, intr-o comunitate relaxata a carei opinie conteaza. Multumesc.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
<i>Aici merg exclusiv cu bicicleta, de aproape 9 ani</i>	-	-	-	Da

36. N.G. - mesaj transmis prin formularul on-line

Doresc piste de bicicleta pt fluidizarea traficului

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Doresc piste de bicicleta	Da	Precizare: documentul stabilește doar linii directe pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete	-	-

37. S.I. - mesaj transmis prin formularul on-line

Opțiunea nr. 3 (maximală). Sîntem deja în întârziere, iar lucrurile merg și așa foarte greu.





Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Opțiunea nr. 3 (maximală)	-	-	3	-

38. D.B. - mesaj transmis prin formularul on-line

Am citit documentul .

Este intr un limbaj birocratic.

Folosesc bicicleta zilnic ca principal mijloc de transporto minim 1 ora.

Orasul in care traiesc este T.....

Imi doresc o interventie cu impact major in infrastructura.

Beneficiile sunt imense.

Este ridicol ca toata lumea apreciaza bicicletele de interior din salile de sport dar nu considera bicicleta ca un mijloc de deplasare viabil.

Beneficii :

- socializare
- tonus muscular
- un bun antrenament al inimii
- un bun antidepresiv
- nu polueaza
- ocupa putin spatiu

Nu spun ca trebuie sa mergem doar cu bicicleta

Dificultati pe care le intampin.

- Stau la etajul doi si trebuie sa tin bicicleta in apartament. Acesta este impedimentul numarul unu pe care l ati neglijat complet in document. Cei ce stau la bloc nu au unde sa tina bicicleta.

- biciclistii nu cunosc in mare parte regulile de crculatie. Nu stiu chestiile elementare

- bicicletele sunt nechipate cu minim de elemente de siguranta

- Agentii economici , policlinicile private, mallurile nu au multe din ele zone pt parcat bicicleta. Institutiile publice la fel

- trebuie ca biciclistii sa detina un permis de conducere ? Esti participant la trafic.



-si da angajatorii trebuie sa stimuleze miscarea , pot oferi bonusuri pt achizitie bicicleta. Abonamente gen 7 card gratuite.

Ati punctat bine legat de infrastructura, legislatie, turism

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
o interventie cu impact major in infrastructura	Da	Precizare: Vor exista măsuri pentru dezvoltarea infrastructurii.	-	-
Cei ce stau la bloc nu au unde sa tina bicicleta	Da	Precizare: Vor exista măsuri pentru dezvoltarea infrastructurii.	-	-
biciclistii nu cunosc in mare parte regulile de circulatie	Da	Precizare: Vor exista măsuri pentru educația participanților la trafic.	-	-
Agentii economici , policlinicile private, mallurile nu au multe din ele zone pt parcat bicicleta. Instructiile publice la fel	Da	Precizare: Vor exista măsuri pentru dezvoltarea infrastructurii.	-	-
trebuie ca biciclistii sa detina un permis de conducere ? Esti participant la trafic	Nu	Precizare: Educația nu presupune posesia unui document care oferă dreptul de circulație. Pietonii și biciclistii sunt participanți la trafic vulnerabili; niciuna dintre aceste categorii nu au nevoie de un document care sa ofere dreptul la circulație deoarece impactul în cazul unui accident îi afectează în primul rând pe ei.	-	-
angajatorii trebuie sa stimuleze miscarea	Da	Precizare: Vor exista măsuri care prevăd acordarea de facilități pentru utilizarea bicicletei.	-	-

39. N.G. - mesaj transmis prin formularul on-line

Pentru siguranța bicicliștilor in trafic, trebuie să li se asigure bandă separată, pe cât posibil. Pentru șoferi: trebuie regulat să fie informați despre comportamentul in trafic fata de biciclisti, prin campanii la tv, in plus față de accentuarea acestui aspect la scoala de șoferi și la examenul auto. Pentru biciclisti: trebuie cumva instruiți despre regulile de circulație, la scoala sau prin campanii tv, si urmăriți si in trafic daca le respecta, asa cum trebuie urmăriți și șoferii (si unii si altii greșesc sau fac abuzuri).

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
bandă separată	Da	-	-	-
Pentru șoferi: trebuie regulat să fie informați despre comportamentul în trafic fata de bicicliști, prin campanii la tv,	Da	-	-	-
accentuarea acestui aspect la școala de șoferi și la examenul auto	Da	-	-	-
pentru bicicliști: trebuie cumva instruiți despre regulile de circulație, la școala sau prin campanii tv	Da	-	-	-
urmăriți și în trafic dacă le respecta, așa cum trebuie urmăriți și șoferii	Nu	Modul de aplicare a prevederilor legale nu poate face subiectul prezentului document.		

40. M.R. - mesaj transmis prin e-mail

Opțiunea 3. Opțiunea maximală

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
Opțiunea maximală	-	-	3	-

41. V.C. - mesaj transmis prin e-mail

Va propun sa adaugati si trotineta electrica in aceasta strategie intricat:



1. In primul rand un numar mare de utilizatori din mediul urban au inceput sa foloseasca independent trotineta electrica, cel putin in Bucuresti. Desi se pot inchiria in zona centrala si biciclete si trotinete, apetitul pentru inchirierea trotinetelor este superior. In acest fel proiectul se va adresa unui numar mai mare de utilizatori si implicit cei care vor sustine acest proiect vor fi mult mai multi.

2. Infrastructura pentru bicicleta si bicicleta electrica este perfect functionala si pentru trotineta electrica si nu exista incompatibilitati de viteza intre aceste doua mijloace alternative de transport (ambele au viteze de deplasare medii similare) si nici nu exista incompatibilitati de gabarit, avand latimie si greutate apropiata.

3. Exista o parte a populatiei, in special in mediul urban, care nu poate utiliza bicicleta dar accepta comutarea de la autoturism la trotineta din diverse motive care tin de aptitudinile personale, usurinta transportului si depozitarii intre deplasari, posibilitatea de a o utiliza in tinuta office etc. In felul acesta proiectul va avea o adresabilitate mai mare si o sustinere mai mare.

4. Daca este integrata si trotineta, proiectul va rezolva problema reglementarii acesteia, si autoritatile vor sustine acest proiect.

5. Adaugarea trotinetei electrice nu modifica in nici un fel strategia propusa, nuci ca forma nici in fond, iar avantajele sunt evidente.

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
sa adaugati si trotineta electrica in aceasta strategie	Nu	O Strategie este subsecventă legislației naționale, deci nu se poate reglementa circulația trotinetelor printr-un astfel de document.	-	-

42. O.D. - mesaj transmis prin e-mail

Documentul trebuie structurat mai bine, l-am parcurs de 2 ori si nu-mi era clar de unde incepe si unde se termina cele 3 optiuni pe care trebuie sa le analizez, e scris greoi, fara fonturi, highlights, culori, scheme vizuale. I-ar prinde bine un design, niste elemente grafice care sa-l faca mai usor de intiparit in minte punctele cheie.



- Nu prea imi e clar cui se adreseaza acest document, ce vom face cu el, in ce perioada, poate ar fi util un capitol numit Scop, pus la inceput.

- pag 1 incepe direct cu capitolul "2. Situația existentă (Opțiunea 1. Nicio intervenție)" Mai bine lasati titlul Situatia curenta, e foarte confusing sa incepi documentul cu prezentarea optiunii 1, sa revii la un cadru mai general cu obiective si impact si apoi sa reiei optiunea 2 si 3.

- De la pag 6 aflu ca obiectivul general al acestei strategii este dezvoltarea unui ecosistem favorabil utilizarii bicicletei in Romania si 5 "elemente cheie" - nu-s definite ca obiective, nici ca piloni de comunicare

- Capitolul "Indicatori de impact" prognozați nu are indice, asa ca pare legat de Obiectivul general. Procent modal nu este definit, am cautat si pe google ce inseamna. Valorile referinta si tinta nu au detalii, adica % din ce?! Tinta 2030 sa inteleg ca acestea sunt KPI-urile urmarite pt fiecare obiectiv? Daca da, ar trebui mai clar afirmat asta.

- la pag 8 incepe Cap 4 cu 4 obiective specifice. OS1 se mapeaza cu elementul cheie 1, dar ultimul punct cu imbunatatirea metodologiei tine de OS3. La OS2, punctul 3 legat de trasee cicloturistice cred ca tine si de OS1 - avem nevoie de legi si norme legate de cicloturism

- poate ar fi o idee buna sa lasati doar Cap 5 si sa scoateti cap 4, care-i un fel de sumar al cap 5 si sa mutati capitolul de Impact dupa Obiective. Sau sa lasati obiectivele mai sumar si detalierea lor sa intre la strategii/optiuni.

- nu am gasit nimic legat de concursurile MTB, lectii de pedalat pentru adulti subventionate de primarie.

- Opțiunea 1 nicio interventie n-ar trebui inclusa intr-o strategie nationala. Sa nu faci nimic NU e o optiune!

- la descrierea Optiunilor mi-am pierdut focusul de tot, mi se pare o reformulare a ceea ce e scris in Obiective. In Opțiunea 2 sunt doar o parte din actiuni, dar targetul e nespecificat, adica nu stim unde ajungem daca alegem aceasta varianta; in Opțiunea 3 sunt toate actiunile si ne atingem targetul.

Overall nu inteleg ce mi se cere in acest document...am stabilit niste obiective si niste targeturi in prima parte si ma astepam sa aleg intre 2-3 strategii de a atinge acel target. Si nu pare un document asumat, cine-s organizatiile si autoritatile implicate, cine se ocupa sa indeplineasca fiecare obiectiv, de comunicarea overall cu toti. Ati muncit enorm pentru el, sunt niste date f valoroase aici, efortul de documentare si strans



feedback e impresionant, asa ca nu e voie sa ajunga doar un guideline uitat intr-un colt de net.

Am mai gasit astfel de strategii la nivel european - https://civitas.eu/sites/default/files/civitas_ii_policy_advice_notes_03_cycling_walking_r_o.pdf

Si-mi place mult cum arata structura si designul acestei strategii - <https://www.fietsberaad.nl/getmedia/1c52943f-8948-4539-8b0d-4fda6048b1a2/Tour-de-Force-Bicycle-Agenda-2017-2020.pdf.aspx>

Sinteza propunere/observație	Dacă a fost preluată propunerea	Motivul pentru care nu a fost preluată (dacă este cazul)	Opțiune aleasă	Nu a fost identificată o propunere
ar fi util un capitol numit Scop, pus la inceput	Da	Precizare: Strategia care va fi dezvoltată va fi mult mai detaliată decât opțiunile de dezvoltare și va include capitolul Scop.	-	-
Procent modal nu este definit, am cautat si pe google ce inseamna	Da	Precizare: Strategia care va fi dezvoltată va fi mult mai detaliată decât opțiunile de dezvoltare și va include capitolul Glosar.	-	-
nu am gasit nimic legat de concursurile MTB, lectii de pedalat pentru adulti	Da	-	-	-
Opțiunea 1 nicio interventie n-ar trebui inclusa intr-o strategie nationala	Da	Precizare: S-a precizat că Opțiunea 1 nu este o soluție considerată viabilă.		
in Opțiunea 3 sunt toate actiunile si ne atingem targetul.	-	-	3	-
nu pare un document asumat, cine-s organizatiile si autoritatile implicate, cine se ocupa sa indeplineasca fiecare obiectiv	Da	Precizare: Strategia care va fi dezvoltată va fi mult mai detaliată decât opțiunile de dezvoltare și va include un capitolul cu instituțiile responsabile.	-	-